

‘ड’ वर्ग महानगरपालिकेसाठी मंजूर असलेल्या विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावलीमधील काही विनियमांमध्ये स्पष्टीकरण देणेबाबत...  
(स्पष्टीकरण क्र.४)

## नगर रचना आणि मूल्यनिर्धारण विभाग

मध्यवती कार्यालये, पुणे ४११ ००१

दि. १०/०१/२०१९.

- वाचा : १) नगररचना संचालनालयाचे आयुक्त, कोल्हापूर महानगरपालिका यांना स्पष्टीकरणाबाबत पत्र क्र.विनिनि/ड वर्ग/कोल्हापूर/नासंघ/७०२०, दि.३०.१२.२०१६ व प्रत सर्व संबंधितांना.
- २) नगररचना संचालनालयाचे LPG पंपाबाबत स्पष्टीकरणात्मक आदेश क्र.ड वर्ग/स्पष्टीकरण/एलपीजी पंप/टिपीव्ही-७/६२७१, दि.२८.११.२०१७
- ३) नगररचना संचालनालयाचे आयुक्त, कोल्हापूर महानगरपालिका यांना स्पष्टीकरणाबाबत पत्र क्र.विनिनि/ड वर्ग/कोल्हापूर/टिपीव्ही-७/३५९, दि.१७.०१.२०१८ व प्रत सर्व संबंधितांना.

## आदेश

ज्याअर्थी, मुंबई महानगर प्रदेशातील महानगरपालिका सोडून, राज्यातील उर्वरित सर्व ‘ड’ वर्ग दर्जाच्या महानगरपालिकांसाठी विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली, शासनाच्या नगर विकास विभागाकडील अधिसूचना क्र. TPS-1812/CR-112/12/DCR D-Class/Ud-13, dt. 20/9/2016 अन्वये मंजूर करण्यात आली असून ती दि. २९.०९.२०१६ पासून अंमलात आली आहे (यापुढे “उक्त नियमावली” असे संबोधिले आहे);

ज्याअर्थी, संचालनालयाने यापूर्वी उपरोक्त वाचा मधील १ ते ३ अन्वये उक्त नियमावलीतील विविध विनियमांबाबत विनियम क्र.२१ अन्वये वेळोवेळी स्पष्टीकरण दिले आहे;

ज्याअर्थी, उक्त नियमावलीमधील काही विनियमांबाबत राज्यातील विविध संस्थांकडून शासनास / संचालनालयास स्पष्टीकरण देणेबाबत आणखी संदर्भ प्राप्त झाले आहेत;

ज्याअर्थी, संचालनालयास प्राप्त संदर्भाच्या अनुषंगाने उक्त नियमावलीमधील काही विनियमांमधील तरतुदीबाबत स्पष्टीकरण देणे आवश्यक असल्याचे संचालनालयाचे मत झाले आहे;

म्हणून आता, उक्त नियमावलीतील विनियम / तरतुदीच्या अन्वयार्थाबाबत निर्णय घेवून विनियम क्र.२१ अन्वये स्पष्टीकरण (Clarification) देण्याबाबत संचालक, नगर रचना, महाराष्ट्र राज्य यांना असलेल्या अधिकारात, खालीलप्रमाणे स्पष्टीकरणात्मक आदेश पारीत करीत आहेत :-

### आदेश

## महाराष्ट्रातील 'ड' वर्ग महानगरपालिकांकरीता मंजूर करण्यात आलेल्या प्रमाणित विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावलीमधील नियम क्र.२१ नुसार स्पष्टीकरण

अ. क्र	'ड' वर्ग मनपाचे DCPR मधील तरतूद		क्रेडाई / अर्जदार यांची विनंती	स्पष्टीकरण
	विनियम म क्र.	तरतूद		
१	२	३	४	५
१	2.59	<b>Layout Open Space / Recreational Open Space:-</b> Shall mean a statutory common open space kept in any layout exclusive of margins and approaches, at a height not more than ground level of the building unit.	<b>क्रेडाई औरंगाबाद</b> Add Group Housing Scheme or Campus.	Any layout या अर्थामध्ये Group Housing Layout, Campus Layout अशा layout चा अंतर्भाव होणे अपेक्षित आहे. त्यामुळे त्यामध्ये पुन्हा नव्याने Group Housing Scheme or Campus यांचा अंतर्भाव करण्याची आवश्यकता नाही.
२	2.77	<b>Owner:-</b> The person who has legal title for land or building.	<b>क्रेडाई महाराष्ट्र</b> Definition of owner has to be as per MRTIP Act  Owner- Includes any person for the time being receiving or entitled to receive, whether on his own account or as agent, trustee, guardian, manager or receiver for another person or for any religious or charitable purpose, the rents or profits of the property in connection	मालक या शब्दाची व्याख्या MRTIP Act नुसार अंतर्भूत करावी अशी मागणी आहे तथापि, "मालक या शब्दाची व्याख्या प्रस्तुत विनियमापेक्षा MRTIP Act मध्ये अधिक विस्तारीत स्वरूपाची असली तरी त्यामध्ये जागा / इमारत यांच्या मालकीबाबतची वैधता यांची तपासणी करणे अपेक्षित आहे. ही बाब पहाता प्रस्तुत व्याख्या तसेच MRTIP Act मधील व्याख्या अशा दोन्ही व्याख्या लागू रहाणार असल्यामुळे दोन्हीचा विचार

अ. क्र.	‘ड’ वर्ग मनपाचे DCPR मधील तरतूद		क्रेडाई / अर्जदार यांची विनंती	स्पष्टीकरण
	विनियम क्र.	तरतूद		
१	२	३	४	५
			with which it is used.	करणे अपेक्षित आहे.”
३	७	<p><b>GRANT OR REFUSAL OF PERMISSION</b></p> <p>iii) In case of land subdivision or plotted layout, tentative layout shall be approved for demarcation at first instance. After having demarcated the layout by the Land Records Department, the owner shall submit the demarcated layout for final approval to the Municipal Commissioner and the Municipal Commissioner shall examine the provision laid down in Regulation No.9.0(ii) and grant final approval if it is in accordance with the tentative layout approved for demarcation or with minor changes confirming to the regulations. This shall also be mandatory to Group Housing Scheme/ Education Campus Planning or similar type of development where roads in the adjoining layouts/ Development Plan roads are to be coordinated and/or amenity space is to be earmarked. In other circumstances, it shall not be necessary.</p>	<p><b>क्रेडाई महाराष्ट्र</b></p> <p><b>Suggestion-</b></p> <p>iii) In case of land subdivision or plotted layout, tentative layout shall be approved for demarcation at first instance. After having demarcated the layout by the Land Records Department, the owner shall submit the demarcated layout for final approval to the Municipal Commissioner and the Municipal Commissioner shall examine the provision laid down in Regulation No.9.0(ii) and grant final approval if it is in accordance with the tentative layout approved for demarcation or with minor changes confirming to the regulations. This shall also be mandatory to <b>Group Housing Scheme/ Education Campus Planning</b> or similar type of development where roads in the adjoining layouts/ Development Plan roads are to be coordinated and/or amenity space is to be earmarked. In other circumstances <b>including group housing schemes of any sizes</b>, it shall not be necessary.</p>	<p>अर्जदारांनी तात्पुरते रेखांकन मंजूरी व अंतिम मंजूरी बाबतची कार्यवाही Group housing scheme साठी लागू करू नये अशी विनंती केली आहे.</p> <p>“ प्रस्तुत विनियमातील तरतूद ही सरसकट सगळ्याच group housing scheme साठी लागू नसून केवळ लगतच्या रेखांकनातील रस्ते / वियो रस्ते यांचे सलग्नता आणि / किंवा सुविधा क्षेत्र दर्शविणे अशा बाबी अंतर्भूत असलेल्या group housing scheme साठीच लागू करणे अपेक्षित आहे.”</p>
४	24.4	<p><b>24- REGULATIONS FOR LAND SUB - DIVISION AND LAYOUT</b></p> <p><b>24.4 Amenities Space for layouts of larger areas in Residential /Commercial:</b></p> <p>In layout or subdivision or any development of land admeasuring 1.00 hect. and more, after deducting</p>	<p><b>क्रेडाई महाराष्ट्र</b></p> <p><b>Suggestion -</b></p> <p>1) Proviso no. 1 to be corrected as follow-  <del>Provided that in case of conversion from Industrial to Residential zone, Amenity space as required under Regulation No. 25.4.2 along with</del></p>	<p>१) वस्तुतः विनियम स्पष्ट आहे. तथापि, काही ठिकाणी दोन्ही प्रकारच्या amenity space (Regular amenity space as per Regulation No. २४.४ &amp; amenity space as per Regulation No. २५.४.२ i.e. I to R) सोडण्याचा आग्रह महानगरपालिकांकडून धरण्यात</p>

अ. क्र.	‘ड’ वर्ग मनपाचे DCPR मधील तरतूद		क्रेडाई / अर्जदार यांची विनंती	स्पष्टीकरण
	विनियम क्र.	तरतूद		
१	२	३	४	५
		<p>D.P.road and reservation area, if any, 5% of the area of land under subdivision shall be earmarked as <b>Amenity space</b> which shall as far as possible be provided in one place.  <b>Provided that in case of conversion from Industrial to Residential zone, Amenity space as required under Regulation No. 25.4.2 along with conditions shall be applicable.</b></p> <p>-----</p> <p>uses in amenity space; provided under Regulation No. 24.4-  The area earmarked for amenity space shall be develop for uses such as open spaces, parks, recreational grounds, play grounds, sports complex, garden, convience shopping, parking lots, primary and secondary schools, nursery, health club, sub post office, police station, electric sub station. ATM of banks, electronic cyber library, open market, garbage bin, water supply, electricity supply and includes other utilities, services and conviences. Any other use not mentioned above may be allowed in consultation with Director of Town Planning, M.S. Pune.</p>	<p>conditions shall be applicable.  <b>Provided that such amenity space shall not be required in case of permission govern under regulation no. 25.4.2 alongwith conditions shall be applicable.</b></p> <p><b>2) Waste water treatment &amp; recycling plant should be allowed in an respect.</b></p>	<p>येत असावा असे क्रेडाईच्या विनंतीवरून दिसते. याबाबत खालीलप्रमाणे स्पष्टीकरण देण्यात येत आहे.  “ जमीनीचे रेखांकन / उपविभागणी करताना सुविधा क्षेत्र सोडण्याबाबतच्या विनियम क्र.२४.४ मधील पहिल्या परिच्छेदातील तरतूद ही सर्वसाधारण रेखांकन / उपविभागणीमध्ये किती amenity space सोडावी याबाबत आहे. तर त्यातील परंतुक क्र. १ नुसारची तरतूद ही । to R च्या प्रकरणांमध्ये amenity space ही । to R बाबतच्या विनियम क्र. २५.४.२ मधील तरतूदीप्रमाणे सोडणे अपेक्षित आहे. सदरच्या दोन्ही तरतूदी ह्या स्वतंत्रपणे विचारात घेणे आवश्यक आहे. त्यामुळे । to R मधील प्रकरणांना विनियम क्र.२४.४ मधील पहिल्या परिच्छेदानुसारचे सुविधा क्षेत्र न सोडता ते विनियम क्र. २५.४.२ नुसार सोडण्यात यावे.”</p> <p>२)सुविधा क्षेत्रात <b>waste water treatment &amp; recycling plant</b> हा वापर अनुज्ञेय करावा अशी क्रेडाईची विनंती आहे.</p> <p>“विनियम क्र.२४.४ मध्ये <b>Uses in Amenity Space provided under Regulation No. 24.4</b> यामध्ये other utilities, services and conveniences. हे वापर अनुज्ञेय आहेत. यानुसार <b>waste water treatment &amp; recycling plant</b> ही utility <b>Amenity Space</b> मध्ये अनुज्ञेय करणे अपेक्षित आहे.”</p>
५	26.1.1 (a)	<b>26.1-REGULATION FOR CONGESTED</b>	१)क्रेडाई महाराष्ट्र As allowed wide TDR	नियम क्र. २६.१.१ a) – बाबत यापुर्वी

अ. क्र	'ड' वर्ग मनपाचे DCPR मधील तरतूद		क्रेडाई / अर्जदार यांची विनंती	स्पष्टीकरण
	विनियम क्र.	तरतूद		
१	२	३	४	५
	Floor space index	<p><b>AREA</b>  <b>26.1.1-Residential and mix user buildings</b>  a) Floor Space Index-  Maximum permissible FSI shall be 1.50 for purely residential building and in case of mix residential with commercial or other user, additional FSI, limited to 0.5 for non-residential user may be permitted.</p>	<p>Regulation No.40.5.4 note (i) correction is required as follows-  Provided that this FSI shall be allowed to be increase upto 2.8 i.e maximum building potential on plot, in the form of TDR and incentive FSI 0.20 for the redevelopment of tenanted property. In such case non-residential user may be permitted to the extent of FSI of 0.75.</p> <p>२)AAE Kolhapur  (i) What about building having commercial use will be more than 0.5 (if possible, make it minimum 0.5 instead of limited 0.5)  (ii) Is it applicable for R1 zone is irrespective road width.</p> <p>३)क्रेडाई कोल्हापूर  Is there any restriction of consuming such FSI as per road width.</p> <p>४) क्रेडाई सोलापूर  Please refer TDR Notification dt 28th Jan 2016  5.0 Utilisation of TDR  5.3 The TDR generated from any land use zone shall be utilized on any receiving plot irrespective of the land use zone and anywhere in congested or non-congested area</p>	<p>उपरोक्त वाचा क्रमांक ३ अन्वये स्पष्टीकरण देण्यात आलेले आहे. त्याचप्रमाणे TDR बाबतच्या नियम क्र.४०.५.३ - बाबत देखील त्यामध्ये स्पष्टीकरण देण्यात आले आहे.</p> <p>आता क्रेडाईने विनंती केली आहे की, टिडीआर बाबतच्या नियम क्र.४०.५.४ note (i) मधील तरतूद विचारात घेवून दाटवस्ती क्षेत्रात अनुज्ञेय १.५ +०.५ एवढा FSI च्या वर रस्तारुंदी सापेक्ष टिडीआर अनुज्ञेय होतो.तो टिडीआर वाणिज्य वापरासाठी किती प्रमाणात अनुज्ञेय होईल याची स्पष्टता करणेविषयी विनंती केलेली आहे. या अनुषंगाने पुढील प्रमाणे स्पष्टीकरण देण्यात येत आहे-</p> <p>नियम क्र.४०.५ नुसार दाटवस्ती क्षेत्रामध्ये देखील टिडीआरचा वापर करणे अनुज्ञेय आहे. यानुसार रस्तारुंदी सापेक्ष अनुज्ञेय होणारा टिडीआर नियम क्र.४०.५.३ नुसार परिगणित केल्यानंतर अनुज्ञेय होणारा टिडीआर हा देखील दाटवस्ती क्षेत्रात ज्याप्रमाणे Basic FSI १.५ +०.५ = २.० हा रहिवास वापरासाठी १.५ तर रहिवासेतर वापरासाठी ०.५ म्हणजेच अनुज्ञेय FSI च्या २५% एवढा FSI वाणिज्यसाठी अनुज्ञेय आहे. सदर बाब विचारात घेता रस्तारुंदी सापेक्ष जे Buiding Potential नुसार २.० पेक्षा जेवढा जास्त Paid FSI / TDR प्रस्तावित असेल त्या FSI च्या २५% भाग हा वाणिज्य वापरासाठी वापरता येऊ शकेल.</p>

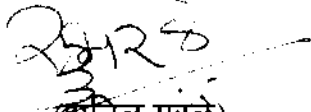
अ. क्र.	'ड' वर्ग मनपाचे DCPR मधील तरतूद		क्रेडाई / अर्जदार यांची विनंती	स्पष्टीकरण
	विनियम क्र.	तरतूद		
१	२	३	४	५
			earmarked on Development plan.	
६	26.2.1	<p><b>26.2 REGULATION FOR OUTSIDE CONGESTED AREA.</b></p> <p><b>26.2.1 Marginal Distances for Residential Buildings Height 16 mt. and Below Table No.9</b></p>	<p>क्रेडाई महाराष्ट्र</p> <p><b>Suggestion-</b> For plots in sanctioned layout previous these regulations if road width and minimum plot size mentioned in table no. 9 does not matches, the minimum set back and side / rear margins should be governed by considering road width abutting plot.</p>	<p>टेबल क्र.९ हा सन्मुख रस्ता रुंदीनुसार विचारात घेणेचा आहे. सदर टेबलमध्ये भूखंड क्षेत्र हे किमान भूखंड क्षेत्र असे नमूद आहे. यामुळे एखाद्या परिस्थितीत पूर्व मंजूर रेखांकनात या टेबलमध्ये नमूद किमान भूखंड क्षेत्रापेक्षा कमी क्षेत्राचा भूखंड असल्यास त्यातील विकासात सर्व समास अंतरे देखील आता टेबल क्र.९ मधील सन्मुख रस्ता रुंदीनुसारच विचारात घेणे अपेक्षित आहे.</p>
७	26.2	<p><b>26.2.2 Other Buildings:</b> The Provision as given in Table No.9a below shall apply for different categories of other buildings.</p> <p>1(b)Hospital, Maternity Homes, Health Club, Public Semi-public buildings not being special buildings</p> <p>1(c)Clinics on plot upto area 300 sq.m.</p>	<p>क्रेडाई महाराष्ट्र</p> <p>३) टेबल ९ (a) मध्ये अ.क्र. १ (b) मध्ये Maternity home are allowed in R1 -zone which have road width upto 9 m. अशी दुरुस्ती करावी.</p> <p>४) टेबल ९ (a) मध्ये अ.क्र. 1 (c) मध्ये Clinics and Maternity home on plot upto area 300 sq.m.</p>	<p>१) दाटवस्ती क्षेत्र अथवा दाटवस्ती क्षेत्राबाहेर अशा दोन्ही ठिकाणी, R1 विभागातील रहिवास इमारतीमध्ये maternity home हा वापर अनुज्ञेय आहे. मात्र तो रहिवाशी इमारतीत Mix use स्वरूपात तळमजला, स्टील्ट किंवा पहिला मजला यावर स्वतंत्र प्रवेश मार्गासह व कमाल २० बेड या मर्यादित अनुज्ञेय आहे.</p> <p>दाटवस्ती क्षेत्राबाहेरील क्षेत्रात R-२ विभागात टेबल ९ (a) मध्ये ज्या इमारतीकरीता नियम दिले आहेत त्या इमारती त्याच वापराकरीता स्वतंत्र इमारती असा अर्थ आहे. म्हणजेच maternity home करीता स्वतंत्र इमारत प्रस्तावित करावयाची असेल तर त्यास १२ मी. रुंद रस्ता आवश्यक आहे, अशी नियमावलीतील तरतूद स्वयंस्पष्ट आहे.</p> <p>(२) विनियम क्र.२५.२(A)(iii) नुसार R१ zone मध्ये (म्हणजेच दाटवस्ती क्षेत्रामध्ये ९ मी. पेक्षा कमी व दाटवस्ती क्षेत्राबाहेर १२ मी. पेक्षा कमी) Maternity</p>

२३

अ. क्र.	'ड' वर्ग मनपाचे DCPR मधील तरतूद		क्रेडाई / अर्जदार यांची विनंती	स्पष्टीकरण
	विनियम क्र.	तरतूद		
१	२	३	४	५
		7) Stadium / Pavillion	अशी दुरुस्ती करावी.  3) टेबल क्र. १(a) मधील अ.क्र. ७ - Stadium / pavilian बाबतच्या तरतुदीमध्ये shop below gallery may be permitted असे नमूद आहे. मात्र FSI बाबत स्पष्टता नाही. याकरीता क्रेडाईचे as per regulation no. 25.8(b) प्रमाणे अनुज्ञेय करावा.	home upto २० beds हा वापर अनुज्ञेय आहे. अर्जदारांनी उपस्थित केलेला Table no. ९ (a) हा दाटवस्ती बाहेरील क्षेत्रातील other building साठी आहे. यातील अ.क्र.१ (c) मध्ये ९ मी. रस्त्यावर Clinics या वापराबरोबरच Maternity Home या वापराचा अंतर्भाव करावा अशी त्यांची मागणी दिसते. वस्तुतः दाटवस्ती क्षेत्राबाहेर ९ मी. रस्ता असेल तर तो R१ zone ठरतो. वर नमूद केलेल्या नियमानुसार तेथे अन्यथाही Maternity Home for maximum २० beds हा वापर अनुज्ञेय आहेच.  ३) Stadium या आरक्षणासाठी विनियम क्र.२५.८(B) नुसार ०.२५ एवढा कमाल FSI विहित केलेला आहे. त्यामुळे प्रस्तुत टेबल १(a) मध्ये अ.क्र.७ येथे Stadium/Pavillion या वापरासाठी देखील त्याच धर्तीवर एकूण ०.२५ FSI अनुज्ञेय होईल.
८	26.2.4 (a)	<b>26.2.4 Marginal distances for Buildings of Higher Heights.</b> The Requirement for front, rear and side marginal distances are as mentioned below shall apply for all buildings except the marginal distances specified in Table No.9. for the heights mentioned there in. <b>a)Front Margin</b>	<b>क्रेडाई कोल्हापूर Question-</b> 26.2.4(a)(i) front margin required 4.5 mt for building height above 16 to 24mt. but as per 24.2.9 b and 6.2.2.g which front margin to be consider.	विनियम क्र. २६.२.४(a)(i) नुसार १६ ते २४ मी. या दरम्यानच्या उंचीच्या इमारतीसाठी front margin किमान ४.५० मी. ठेवणे आवश्यक आहे. त्याचबरोबर विनियम क्र. २४.२.९ नुसार special building साठीच्या इमारतीकरीता केवळ rear व side margine ६ मी. सोडणेची तरतूद आहे. सदरच्या तरतुदी स्वयंस्पष्ट आहेत.

अ. क्र.	'ड' वर्ग मनपाचे DCPR मधील तरतूद		क्रेडिट / अर्जदार यांची विनंती	स्पष्टीकरण
	विनियम म क्र.	तरतूद		
१	२	३	४	५
		<b>Requirements b) Side or rear Marginaldistances Requirements( Table No. 10).</b>		
९	36	<b>36.0-REGULATIONS FOR WASTE WATER RECYCLING 36.3 REGULATIONS 36.3.1 (C-1) For Layout Approval/Building Permission-</b> (iv)In the Estimate of Waste Water Recycling Plant only provision for basic civil work and required machinery will be proposed by the Municipal Corporation other than these provisions, additional machinery, plumbing, Water tank pipe, landscape should be provided by Owner or Developer on his Own Cost.	AAE Kolhapur विनियम क्र.36.3.1 (C-1) (iv) बाबत. Required clarification.	नियमातील तरतूद स्वयंस्पष्ट आहे. संबंधित महानगरपालिका आयुक्त यांनी याबाबत निर्णय घ्यावयाचा आहे.

(मुळ मसूदा मा.संचालकांनी मान्य केला असे.)

  
(सुनिल मरठे)

संचालक, नगर रचना,  
महाराष्ट्र राज्य, पुणे यांचेकरीता

जा.क्र.'ड' वर्ग मनपा/विनिनि/स्पष्टीकरण/नासंघ/१९८  
दिनांक- १०/०१/२०१९.

**प्रत माहिती तथा कार्यवाहीसाठी-**

- १) आयुक्त ('ड' वर्ग - नियमावली लागू असणा-या सर्व महानगरपालिका)  
मनपा औरंगाबाद / नांदेड-वाघाळा / परभणी / लातूर / चंद्रपूर / अमरावती / अकोला /  
कोल्हापूर / सोलापूर / सांगली-मिरज-कुपवाड / जळगाव / अहमदनगर / धुळे /  
मालेगाव.



## प्रत माहितीसाठी-

- २) मा. प्रधान सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांना सादर.
- ३) संचालक, नगर रचना तथा सहसचिव, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांना सस्नेह.
- ४) संचालक, नगर रचना तथा मुख्य नियोजनकार, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, मुंबई यांना सस्नेह.
- ५) सहसंचालक, नगर रचना, कोकण / पुणे / नागपूर / नाशिक / अमरावती / औरंगाबाद विभाग.
- ६) उपसंचालक, नगर रचना, मुख्य कार्यालय, पुणे / नागरी संशोधन घटक, मुख्य कार्यालय, पुणे.
- ७) सहायक संचालक, नगर रचना, पुणे शाखा / सातारा / सांगली / कोल्हापूर / सोलापूर / ठाणे / अलिबाग / नाशिक / अहमदनगर / जळगाव / नंदूरबार / नागपूर / अमरावती / अकोला / यवतमाळ / वाशिम / औरंगाबाद / नांदेड / परभणी / पालघर.
- ८) नगर रचनाकार, शाखा रत्नागिरी / सिंधुदुर्ग / धुळे / चंद्रपूर / वर्धा / गडचिरोली / भंडारा / बुलडाणा / लातूर / बीड / उस्मानाबाद / जालना / बारामती.
- ९) विभागीय आयुक्त, कोकण / पुणे / नागपूर / नाशिक / औरंगाबाद / अमरावती.
- १०) सर्व जिल्हाधिकारी.
- ११) अवर सचिव, नवि ११ / १३ / ३०, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १२) कक्ष अधिकारी, कार्यासन ९ / १२, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १३) कार्यासन अधिकारी, टिपीव्ही -१ / २ / ३ / ४ / ५ / ६ / ७.
- १४) नगर रचना विभागाचे वेबसाईटवर प्रसिध्द करणेसाठी.
- १५) संबंधित नस्ती.